



## COMUNE DI GAZOLDO DEGLI IPPOLITI

PROVINCIA DI MANTOVA

Via Marconi, 126

[www.comune.gazoldo.mn.it](http://www.comune.gazoldo.mn.it)

OGGETTO: ELENCO STRADE DI COMPETENZA COMUNALE PERCORRIBILI DAI VEICOLI ECCEZIONALI E DAI TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ.

Prot. 5342

Con riferimento ai disposti di cui all'art. 42 comma 6 bis della L.R. n. 6 del 04/04/2012 che disciplina il settore dei trasporti, pubblicata sul BURL n. 14 suppl. del 06/04/2012, questa Amministrazione:

Visto il "Nuovo Codice della Strada", D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;

VERIFICATA la tipologia di percorribilità della rete stradale di competenza comunale nel territorio di Gazoldo degli Ippoliti, integrata dalla presenza delle strade di competenza della Provincia di Mantova quali:

- SP 1 nel tratto compreso tra il confine del Comune di Gazoldo degli Ippoliti e i Comuni di Rodigo e Piubega;
- SP 17 nel tratto compreso tra il confine del Comune di Gazoldo degli Ippoliti e i Comuni di Goito e Marcaria;

PROVVEDE di seguito all'identificazione delle strade urbane in cui è consentita la circolazione di veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità, come meglio identificati nella cartografia generale e negli allegati stralci cartografici:

**B1.** Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.: Via Bassanella Ex SP 55 "Borgoforte Marcaria" con larghezza della carreggiata di 5,05 ml e pavimentazione con spessore di 10 cm, di cui 7 cm di binder e 3 cm di usura;

**B2.** Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.: Strada Comunale San Fermo con larghezza della carreggiata rispettivamente di: 5,80 ml - 6,05 ml - 6,10 ml - 6,50 ml e pavimentazione con spessore di 10 cm, di cui 7 cm di binder e 3 cm di usura;



**G.** Strade Comunali percorribili da veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108,00 ton., con il limite di carico per asse di 13 ton.: Tangenziale con larghezza della carreggiata di 10,50 ml e pavimentazione con spessore di 19 cm, di cui 10 cm di base, 5 cm di binder e 4 cm di usura;

**H.** Strade Comunali percorribili da veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108,00 ton., con il limite di carico per asse di 13 ton.: Tangenziale con larghezza della carreggiata di 10,50 ml e pavimentazione con spessore di 19 cm, di cui 10 cm di base, 5 cm di binder e 4 cm di usura;

**I1.** Strade Comunali percorribili da complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezze fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75,00 ton.: Zona Artigianale - Via Preci, Via Aquileia, Via Premana, Via San Miniato, Via Pinzolo con larghezza della carreggiata di 10,00 ml; Strada di Bellanda con larghezza della carreggiata di 9,90 ml. La pavimentazione delle suddette vie ha spessore di 10 cm, di cui 7 cm di binder e 3 cm di usura;

**I2.** Strade Comunali percorribili da complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezze fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75,00 ton.: Via dell'Artigianato con larghezza della carreggiata di 9,90 ml e pavimentazione con spessore di 10 cm, di cui 7 cm di binder e 3 cm di usura.

La presente pubblicazione, sul sito istituzionale del Comune di Gazoldo degli Ippoliti, ha valore di espressione di nulla osta/parere per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni.

Così come previsto dalle Linee Guida "Linee Guida all'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali - L.R. 4 aprile 2012, n. 6" (D.G.R. x/7859 del 12 febbraio 2018), l'elenco riguarda prioritariamente le strade percorribili interessate dai più frequenti transiti eccezionali.

Ai sensi dell'art. 7 delle citate Linee Guida, con successivi aggiornamenti l'Amministrazione potrà implementare o modificare la rete percorribile in base alle risultanze delle verifiche tecniche puntuali eseguite sulla rete e sulle opere d'arte stradali.

Gazoldo degli Ippoliti, Settembre 2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Isaela Sanguanini